

IndraDrive Mi – die neue Kompaktklasse von Rexroth

50 Prozent weniger Bauvolumen im Vergleich zu konventionellen Motoren mit Schaltschrankelektronik: Dieses Meisterstück hat Rexroth mit der ultrakompakten Motor-Regler-Kombination IndraDrive Mi geschafft. Die Entwickler aus Lohr realisierten dabei ein ganz neuartiges Konstruktionsprinzip. IndraDrive Mi eröffnet völlig neue Möglichkeiten zur konsequenten Umsetzung des modularen Maschinenbaus.

Rexroth hat beim IndraDrive Mi ein komplett neues Konstruktionsprinzip umgesetzt: Die Antriebsspezialisten aus Lohr ordnen die Leistungs- und Regelelektronik ultraflach auf dem Motor an. Der Motormantel dient als Kühlkörper für den Regler, der nur eine geringe Störkontur bildet.

Das Konzept eröffnet ein beeindruckendes Potenzial für mehr Wirtschaftlichkeit: Der integrierte Servomotor sorgt für die Reduzierung von Schaltschrankraum bis zu 70 % und deutlich geringeren Inbetriebnahmeaufwand. Allein die Einsparungen bei der Verkabelung können bis zu 85 % betragen. Ein gemeinsames Kabel dient der Führungskommunikation und der Energieversorgung. Durch das Hintereinanderschalten mehrere Antriebe sinkt der Hardwareaufwand nochmals. Damit spart der Anwender nicht nur Bauraum, sondern auch Kosten über den gesamten Lebenszyklus. Der Anwender kann jederzeit zusätzliche IndraDrive Mi-Antriebe hinzufügen, ohne Änderungen am Schaltschrank oder der Verkabelung zur Maschine vornehmen zu müssen.



Beim Verpackungsspezialisten KHS AG hat sich der IndraDrive Mi nach umfangreichen Tests bewährt: die erste Maschine ist mittlerweile ausgeliefert



Gleiche Leistung bei halbem Bauraum durch neuartiges Konstruktionsprinzip

IndraDrive Mi verfügt trotz seiner Kompaktheit über den vollen Umfang der Rexroth Technologiefunktionen, darunter auch die integrierte Motion Logic nach IEC 61131-3. Die Funktionen beruhen auf Motionbausteinen nach PLCopen und umfassen beispielsweise Kurvenscheiben, Wickler und Nocken. Der neue Antrieb kommuniziert über die weltweit einzige standardisierte Antriebsschnittstelle SERCOS interface.

Rexroth bietet für die kompakten Kraftpakete zunächst vier Motorbaugrößen an. Leistung und Funktionalität sind klar entkoppelt. Durch das neuartige Konstruktionsprinzip entfallen Verschleißteile wie Lüfter, Elkos und Relais.

Beim Verpackungsspezialisten KHS AG hat sich die Technik bereits bewährt. KHS möchte mit IndraDrive Mi ab dem dritten Quartal 2007 komplett auf allen Maschinen in Serie gehen und damit der erste Verpackungsmaschinenbauer am Markt sein, der diese neue Technologie in breiter Serie umgesetzt hat. Die Bosch Rexroth AG ist einer der weltweit führenden Spezialisten von Antriebs- und Steuerungstechnologien. Für über 500.000 Kunden entstehen unter der Marke Rexroth maßgeschneiderte Lösungen zum Antreiben, Steuern und Bewegen von Maschinen und Anlagen, die in der Industrie- und Fabrikautomation sowie in mobilen Anwendungen zum Einsatz kommen. Als The Drive & Control Company entwickelt, produziert und vertreibt Bosch Rexroth seine Komponenten und Systeme in über 80 Ländern. Das Unternehmen der Bosch-Gruppe erzielte 2006 mit über 29.800 Mitarbeitern einen Umsatz von rund 4,9 Mrd. Euro.

Mehr Informationen unter:
www.boschrexroth.com

Autor:
Dr. Roland Steffan
Leiter Produktmanagement Antriebe
Bosch Rexroth AG
Electric Drives and Controls

IndraDrive®Mi – die Vorteile auf einen Blick:

- Reduzierung des Schaltschrankvolumens um bis zu 70%
- Reduzierung der Verkabelungsaufwände um bis zu 85%
- deutliche Erhöhung von Flexibilität und Modularität der Maschinen

Kontakt für Leseranfragen:

Ing. Bernhard Loy
BOSCH REXROTH GMBH
Vertriebsbüro Wien
A-1120 Wien, Stachegasse 13
Phone: +43 (0) 1 9852540 - 1437
Fax: +43 (0) 1 9852540 - 1493
E-Mail: bernhard.loy@boschrexroth.at
Internet: www.boschrexroth.at